

Nummer 03-1046-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH
 Carl-Benzstraße 22-24
 67227 Frankenthal
 QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT4
 Typ KT4-8017
 Radgröße 8Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V2 | KT4-8017 V2/N26 Ø72,6xØ57,1 | 5/100/57,1 | 30 | 640 | 1990 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT4-8017 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 031046-A00-V02 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Chrysler
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 03-1046-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*.. e1*2007/46*0509*.. | 63 | 205/40R17 | R37 T80 T81 T84 | A02 A04 A05 |
| | 63 | 205/45R17 | R37 | A06 A08 A09 |
| | 63 | 215/40R17 | K2b | A12 A14 A24 |
| | 63 | 225/35R17 | K1a K2b | A58 B56 B88 |
| | 63 | 245/35R17 | K1c K2b K3s K8c | Flh V17 S01 |
| Audi A2 8Z e1*98/14*0131*.. e1*2001/116*0131*.. | 55-81 | 205/40R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A24 B50 S01 |
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 205/50R17 | K1c K2b K44 R70 | A02 A04 A05 |
| | 66-132 | 215/40R17 | K1c K2b K44 T83 | A06 A08 A09 |
| | 66-132 | 215/45R17 | K1c K2b K44 | A12 A14 A24 |
| | 66-132 | 225/45R17 | K1c K2b K44 | Au0 K41 K45 |
| | 66-132 | 235/40R17 | A58 K1c K2c K44 | K46 V17 S01 |
| | 66-132 | 245/35R17 | A58 K2c K44 R03 | |
| Audi TT 8N e1*97/27,98/14, 2001/116* 0089, 0247*.. | 110-132 | 215/45R17 | | A02 A04 A05 |
| | 110-132 | 225/45R17 | | A06 A08 A09 |
| | 110-132 | 235/40R17 | | A12 A14 A24 |
| | 110-132 | 245/40R17 | K2b K46 K56 K90 R03 | Au0 Cbo Cpe |
| | 110-132 | 255/40R17 | K2b K46 K56 K90 R03 R70 | V17 S01 |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung | 85-110 | 205/45R17 | K1a K2b R70 T88 | A02 A04 A05 |
| | 85-164 | 205/50R17 | K1c K2c R70 | A06 A08 A09 |
| | 85-164 | 215/45R17 | K1a K2b | A12 A14 A24 |
| | 85-164 | 225/45R17 | K1c K2c | B02 Cbo Flh |
| | 85-164 | 235/40R17 | K1c K2c | V17 S02 |
| | 85-164 | 245/40R17 | K2c K44 R03 | |
| | 85-164 | 255/40R17 | K2c K44 R03 R70 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr. | 100-110 | 205/45R17 | K1a K2b L02 R70 T88 | A02 A04 A05 |
| | 100-110 | 205/50R17 | K1c K2c L02 R70 | A06 A08 A09 |
| | 100-110 | 215/45R17 | K1a K2b L02 T87 T88 | A12 A14 A24 |
| | 100-110 | 225/45R17 | K1c K2c L02 | B02 Cbo Flh |
| | 100-110 | 235/40R17 | K1c K2c L02 | V17 S02 |
| | 100-110 | 245/40R17 | K2c K44 R03 | |
| | 100-110 | 255/40R17 | K2c K44 R03 R70 | |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*.. | 44-132 | 205/40R17 | K14 K1c K27 K2a K2b K44 K46 T80 T81 T84 | A02 A04 A05 |
| | 44-132 | 215/35R17 | K1c K2c K44 K46 T79 T83 | A06 A08 A09 |
| | 44-132 | 225/35R17 | K14 K1c K27 K2c K44 K45 K46 T82 T86 | A12 A14 A24 B01 B56 Flh Sth V17 S01 |
| Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012 | 44-77 | 205/40R17 | K1c K2b K44 K46 T80 T81 T84 | A02 A04 A05 |
| | 44-77 | 215/35R17 | K1c K2b K44 K46 T79 T83 | A06 A08 A09 |
| | 44-77 | 215/40R17 | K1c K2b K44 K46 K56 | A12 A14 A24 |
| | 44-77 | 225/35R17 | K2b K44 K46 R03 | B56 Car Flh V17 S01 |
| Seat Toledo NH e11*2007/46*0251*.. | 55, 63 | 205/40R17 | K1c K2b K3b K6g K8h T80 T84 | A02 A04 A05 |
| | 55, 63 | 215/35R17 | K1c K2c K3b K5d K6h K8m T79 T83 | A06 A08 A09 |
| | 55, 63 | 215/40R17 | K1c K2c K3b K5d K6h K8m | A12 A14 A24 |
| | 55, 63 | 225/35R17 | K1c K2c K3b K5d K6h K8m | A58 B56 Lim V17 S01 |

Nummer 03-1046-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*.. | 50-132 | 245/40R17 | A58 K2c K44 K46 R03 | A02 A04 A05 |
| | 50-132 | 205/50R17 | K1a K2b K46 R37 R70 | A06 A08 A09 |
| | 50-132 | 215/45R17 | K1a K2b K46 R37 | A12 A14 A24 |
| | 50-132 | 225/45R17 | K1a K2b K46 | Au0 Flh Lim |
| | 50-132 | 235/40R17 | K1c K2c K46 | Se4 V17 S01 |
| Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*.. | 37-74 | 205/40R17 | G71 K1c K2c K44 K46 T80 T81 T84 | A02 A04 A05 |
| | 37-74 | 215/35R17 | K1c K2c K44 K46 T79 T83 | A06 A08 A09 |
| | 37-74 | 225/35R17 | K1c K2c K44 K46 T82 T86 | A12 A14 A24 B56 Car Flh Sth V17 S01 |
| Skoda Octavia (I) 1U e11*95/54*0066*.. e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*.. | 44-110 | 215/40R17 | K1c K2b T83 T87 | A02 A04 A05 |
| | 44-132 | 205/50R17 | K1c K2c K41 K45 R70 | A06 A08 A09 |
| | 44-132 | 215/45R17 | K1c K2b K41 K45 | A12 A14 A24 |
| | 44-132 | 225/45R17 | K1c K2c K41 K45 | Au0 Car K44 K46 K56 Lim V17 S01 |
| Skoda Rapid NH e11*2007/46*0250*.. | 55, 63 | 205/40R17 | K1c K2b K3b K6g K8h T80 T84 | A02 A04 A05 |
| | 55, 63 | 215/35R17 | K1c K2c K3b K5d K6h K8m T79 T83 | A06 A08 A09 |
| | 55, 63 | 215/40R17 | K1c K2c K3b K5d K6h K8m | A12 A14 A24 |
| | 55, 63 | 225/35R17 | K1c K2c K3b K5d K6h K8m | A58 B56 Lim V17 S01 |
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K44 T81 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A24 A58 B56 KMV S01 |
| VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.. e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 205/45R17 | K1c K2b R37 R70 | A02 A04 A05 |
| | 55-125 | 205/50R17 | K1c K2c K90 R37 R70 | A06 A08 A09 |
| | 55-125 | 215/45R17 | K1c K2b K90 R37 | A12 A14 A24 |
| | 55-125 | 225/45R17 | K1c K2c K90 | Cbo Flh K42 |
| | 55-125 | 235/40R17 | K2c K90 R03 | K45 K46 V17 S01 |
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. | 51-77 | 205/40R17 | K6w T80 T81 T84 | A02 A04 A05 |
| | 51-77 | 215/35R17 | K1a K1b K2b K6g K6i K6x K8a T79 T83 | A06 A08 A09 |
| | 51-77 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K6g K6i K6x K8a | A12 A14 A24 |
| | 51-77 | 225/35R17 | K1a K1b K2b K6g K6i K6x K8a T82 T86 | B56 Flh KMV V17 S01 |
| | 51-77 | 245/35R17 | K2b K6h K6i K6x K8i R03 | |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 132 | 205/50R17 | K1c K2b M+S R70 | A02 A04 A05 |
| | 50-110 | 205/45R17 | K1c K2b R37 R70 T88 | A06 A08 A09 |
| | 50-110 | 215/40R17 | K1c K2b T83 T85 T87 | A12 A14 A24 |
| | 50-110 | 245/35R17 | K2b K46 R03 T87 | Au0 Car Flh |
| | 50-132 | 205/50R17 | K1c K2b R70 | Sth V17 VW9 S01 |
| | 50-132 | 215/45R17 | K1c K2b K45 K46 T87 T88 T91 | |
| | 50-132 | 225/45R17 | K1c K2b K45 K46 | |
| | 50-132 | 235/40R17 | K1c K2b K45 K46 | |

Nummer 03-1046-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Polo 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. | 44-77 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K8k T80 T81 T84 | A02 A04 A05 |
| | 44-77 | 215/35R17 | K1c K2b K3b K6g K8k T79 T83 | A06 A08 A09 |
| | 44-77 | 215/40R17 | K1c K2b K3b K6g K8k | A12 A14 A24 |
| | 44-77 | 225/35R17 | K2c K6h K8k R03 | B56 Flh Npf V17 S01 |
| VW Polo 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 205/40R17 | K1c K2c K44 K45 K46 T80 T81 T84 | A02 A04 A05 |
| | 40-77 | 215/35R17 | K1c K2c K44 K45 K46 T79 T83 | A06 A08 A09 |
| | 40-77 | 225/35R17 | K1c K2c K44 K45 K46 T82 T86 | A12 A14 A24 B56 Flh Npf Sth V17 S01 |
| VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 215/40R17 | K1c K2b K42 | A02 A04 A05 |
| | 40-77 | 225/35R17 | K1c K2b K42 | A06 A08 A09 A12 A14 A24 B56 Flh KMV S01 |

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Nummer 03-1046-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

- A24** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die der Norm E.T.R.T.O –Typ V2.05.1 entsprechen.
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Au0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas 38 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 255 mm an Achse 2.
- B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- B56** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.
- B88** Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- Fih** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- G71** Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 03-1046-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Nummer | 03-1046-A01-V02 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017 |
| Fertiger/Zulieferer | Keskin Tuning Europa GmbH |

- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

Nummer 03-1046-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Se4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Nummer | 03-1046-A01-V02 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017 |
| Fertiger/Zulieferer | Keskin Tuning Europa GmbH |

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 6 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 7 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 8 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 9 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 10 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 11 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 12 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 13 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 14 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 15 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 16 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 17 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VW9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse1 (VW Golf R32, 177 kW).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Kuala Lumpur 01.4.03 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 28. August 2013 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt:
V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V5 mit 108/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4

Nummer 03-1046-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2003.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. August 2013



The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular stamp. The stamp contains the text 'Technischer Dienst' at the top, 'TÜVRheinland' in the center with a logo, and 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile' around the bottom edge. A small 'M' is also visible at the bottom of the stamp.

Tufan

00199471.DOC